



Resolución Sub Gerencial

Nº 0399 -2016-GRA/GRTC-SGTT

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional — Arequipa; —

VISTO:

El Expediente Reg. 84156-2015 y el Recurso de reconsideración presentado por la EMPRESA CAMINOS DEL INCA TOUR PERU S.A.C., con RUC 20559104214 contra la Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTCSGTT; y,

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente Reg. Reg. 84156-2015 de fecha 19 de Octubre del 2015, la empresa CAMINOS DEL INCA TOUR PERÚ S.A.C., con RUC 20559104214, representada por su Gerente General Nelly Quispe Zapana, quien solicita autorización para prestar Servicio de transporte regular de personas de ámbito regional, en la ruta CHIVAY – MOLLEND, y viceversa, *ofertando DOS vehículos de la categoría M2 clase III*, al amparo de la Ordenanza Regional Nº 101- AREQUIPA, modificada por la Ordenanza Regional 239-Arequipa en concordancia con el Art. 20 numeral 20.3.2 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el D.S. 017-2009-MTC, presentando la documentación que aparece acompañada a su solicitud..

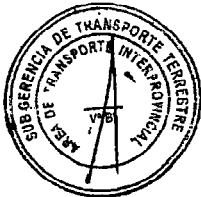
SEGUNDO.- Mediante la Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTC-SGTT de fecha 26 de febrero del 2016, se declara improcedente la solicitud de autorización para prestar servicio de transporte regular de personas de ámbito regional en la ruta CHIVAY - MOLLEND y viceversa, con escala comercial en Arequipa, por la razón de que la transportista no acredita de que la distancia que cubre la ruta solicitada NO requiere la presencia de dos conductores, por NO exceder las cinco horas de conducción en el servicio diurno y más de cuatro horas en el servicio nocturno, sin embargo por tratarse de vehículos de la categoría M2, clase III, estos no cuentan con una litera para el descanso del conductor, es por ello que el pedido presentado por la transportista deviene en improcedencia.

TERCERO.- No conforme con la citada Resolución, dentro del plazo de Ley, la transportista mencionada interpone recurso de reconsideración en su contra, de acuerdo a los argumentos contenidos en su escrito, adjuntando como *nueva prueba un Certificado de Instalación y Servicio de Ubicación y Monitoreo Satelital Via WEB, emitido por "GPS SCAN", con la cual espera acreditar fehacientemente que haciendo la ruta entre las localidades de Chivay a Mollendo con una escala en la ciudad de Arequipa con vehículo de la categoría M-2 Clase III (Minivan) el tiempo de viaje es de 04 horas con 19 minutos y 30 segundos.*

CUARTO.- Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley Nº 27867 — Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

QUINTO.- De acuerdo a lo prescrito en los artículos 3° y 4° de la Ley Nº 27181 — Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el objetivo de la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, es la satisfacción de estas necesidades de viaje de los usuarios, el resguardo de sus condiciones de seguridad y salud, la protección del medio ambiente y la protección de la comunidad en su conjunto.

SEXTO.- Que, el artículo 16 del D.S. Nº 017-2009-MTC — Reglamento Nacional de Administración de Transporte, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que- "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento"; y el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: "El incumplimiento





Resolución Sub Gerencial

Nº 0379 -2016-GRA/GRTC-SGTT

de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda".

SÉTIMO.- Asimismo el primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. Nº 017-2009-MTC acotado, señala que: a partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito Nacional o Regional, según corresponda, SI se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento. Esta Disposición es aplicable, Incluso, a los transportistas que se encuentren autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, en lo que resulte pertinente".

OCTAVO.- Por tanto, el cumplimiento de los requisitos establecidos en el D.S. Nº 017-2009MTC — Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, será en concordancia con el Texto único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa y el Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC — Reglamento Nacional de Vehículos

NOVENO.- Asimismo, el artículo 20, numeral 20.1.7 del reglamento establece que en el caso de vehículos destinados a servicios que requieran la presencia de dos conductores, **cuente con una litera** para el descanso del conductor que no está al volante. Esta litera debe tener como mínimo un (1) metro ochenta (80) de largo y setenta y cinco (75) centímetros de ancho, debe contar con ventilación y acondicionamiento para el descanso, así como con un sistema de comunicación interno entre el conductor que hace uso de la misma y el que se encuentra al volante del vehículo, cuando esto sea necesario.

DÉCIMO.- Por otra parte el artículo 30, numeral 30.2 del Reglamento Nacional de Administración de Transportes señala que los conductores de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas, de ámbito nacional y regional, no deberán realizar jornadas de conducción continuas de más de cinco (5) horas en el servicio diurno o más de cuatro (4) horas en el servicio nocturno.

DÉCIMO PRIMERO.- La Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTC-SGTT, resuelve declarar Improcedente la solicitud de la transportista para obtener autorización para prestar servicio regular de personas de ámbito Regional en la ruta CHIVAY – MOLLEND, y viceversa, al no acreditar matemáticamente la viabilidad de operar el número de servicios y frecuencias solicitadas con el número de conductores, y que no necesita la presencia de dos conductores en el viaje porque no excede a más de cinco horas diurnas y no más de cuatro horas nocturnas.

DÉCIMO SEGUNDO.- Que teniendo en cuenta el considerando precedente sirve para establecer que es la Autoridad legalmente nominada la que establece los requisitos y formalidades para obtener una autorización, y es el usuario o transportista que desee obtener una autorización quien tiene que acreditar que cumple con todos los requisitos exigidos por el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por el Decreto Supremo Nº 017-2009 MTC

DÉCIMO TERCERO.- El artículo 208 de la Ley Nº 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General, establece que el recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en nueva prueba. El fundamento del recurso de reconsideración se caracteriza a la exigencia de la nueva prueba que debe aportar el recurrente, que según el Dr. Juan Carlos Morón Urbina, en sus Comentarios a la Ley del Procedimiento Administrativo General, dice textualmente: Para determinar que es una nueva prueba para efectos del artículo 208 de la LPAG, es necesario distinguir entre: (i) El hecho materia de la controversia que requiere ser probado y (ii) el hecho o hechos que son invocados para probar el hecho controvertido.(...) En tal sentido, debemos señalar que la





Resolución Sub Gerencial

Nº 0399 -2016-GRA/GRTC-SGTT

exigencia de nueva prueba para interponer un recurso de reconsideración está referida a la presentación de un nuevo medio probatorio, que justifique la revisión del análisis ya efectuado acerca de alguno de los puntos materia de controversia.

DÉCIMO CUARTO.- La transportista pretende desvirtuar la improcedencia de la Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTC-SGTT; presentando como *nueva prueba un Certificado de Instalación y Servicio de Ubicación y Monitoreo Satelital Vía WEB, emitido por "GPS SCAN", con la cual espera acreditar fehacientemente que haciendo la ruta entre las localidades de Chivay a Mollendo con una escala en la ciudad de Arequipa con vehículo de la categoría M-2 Clase III (Minivan) el tiempo de viaje es de 04 horas con 19 minutos y 30 segundos.* Lo que nos conlleva a pronunciarnos al respecto a la nueva prueba presentada por la empresa TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA TOUR PERÚ S.A.C.

a).- Materia de la Controversia: El Reglamento Nacional de Administración de Transportes en las condiciones Operacionales art. 41 y 42, concordante con el art. 55, numeral 55.1.12.4 señala lo siguiente: *Propuesta operacional, en la que el solicitante acredite matemáticamente la viabilidad de operar el número de servicios y frecuencias solicitadas con el número de conductores y vehículos que habilita.* De la evaluación del expediente se ha podido determinar que por ser una ruta más de 285 Km y considerando que las vías empleadas son consideradas peligrosas y teniendo en consideración que el reglamento establece que una de las características del servicio es ofrecer calidad y seguridad (art. 42.1.2), se ha podido determinar que la transportista no ha podido acreditar en su propuesta operacional presentada en el expediente que solicita autorización para la ruta: **CHIVAY – MOLLENDO y viceversa**, con escala comercial en Arequipa, que no necesita la presencia de dos conductores en el viaje porque no excede a más de cinco horas diurnas y no más de cuatro horas nocturnas.

b).- Con la finalidad de obtener una decisión justa y concordante con las facultades atribuidas y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deba tutelar, a fin de que respondan lo estrictamente necesario para el esclarecimiento y resolución de las cuestiones necesarias y en aplicación del principio de oficio la administración se fundamenta en el Informe Nº 006-2016-GRA/GRTC-SGTT/ATI-MJCM, suscrito por Inspector de Transportes Marcial J. Concha Montes en razón de la conformación de la **Comisión designada** para la verificación del tiempo que se requiere para cubrir la ruta Chivay Mollendo, cuyo resultado es, que **el tiempo utilizado es de 05 horas con 32 minutos**, para lo cual se utilizó la camioneta de placa V4X-899 y el dispositivo GPS de propiedad de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones.

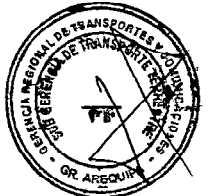
c).- Es preciso resaltar que el hecho controvertido materia del procedimiento por la Autoridad administrativa, será siempre el hecho materia de prueba. En tal sentido cualquier medio de prueba que se presente siempre tendrá la finalidad probar este hecho, para así obtener el pronunciamiento imparcial conforme al ordenamiento jurídico y con atención al interés general.

Por lo tanto la nueva prueba presentada por la Empresa CAMINOS DEL INCA TOUR PERÚ S.A.C., **no desvirtúa el punto de controversia de la improcedencia resuelta en la Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTC-SGTT.**

d).- EL HECHO O HECHOS QUE SON INVOCADOS PARA PROBAR EL HECHO CONTROVERTIDO (ii).

Sobre los documentos invocados por CAMINOS DEL INCA TOUR PERÚ S.A.C, como nueva prueba para desvirtuar el hecho controvertido, se ha podido determinar que es *un Certificado de Instalación y Servicio de Ubicación y Monitoreo Satelital Vía WEB, emitido por "GPS SCAN"*, sin aportar el mapa del recorrido de GPS por lo tanto no desvirtúa la improcedencia resuelta en la Resolución Sub Gerencial Nº 093-2016-GRA/GRTC-SGTT. Quedando el acto administrativo firme.

DÉCIMO QUINTO.- Que para el presente caso la Administración ha aplicado el artículo IV los Principios del Procedimiento Administrativo para fundamentar los hechos que sirven de motivo de sus decisiones, aplicando el Principio de Impulso de Oficio, de Razonabilidad, de la Verdad Material, y Principio de Privilegio de Controles Posteriores establecidos en la Ley Nº 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General.





Resolución Sub Gerencial

Nº 0399 -2016-GRA/GRTC-SGTT

DÉCIMO SEXTO.- Es de aplicación al principio de economía, teniendo en cuenta los antecedentes en la evaluación del expediente por el recurso presentado y se podido observar deficiencias en su calificación, lo que conlleva claramente que el proceso devendría en nulidad de oficio posterior, por lo que en atención al Principio de economía se podría aplicar una corrección de la ineficacia administrativa donde puedan completarse formalidades que, por faltar en el primero, impidieron que éste llegase a pronunciarse sobre ellas, y así evitar un nuevo proceso. .

Estando al Informe de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial y el Informe del Área de Permisos y Autorizaciones, y de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General, el D.S. N° 017-2009-MTC — Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, la Ordenanza Regional N° 101 -AREQUIPA, ratificada por la Ordenanza Regional N° 130-AREQUIPA y modificada por la Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Declarar **INFUNDADO** el recurso de reconsideración, presentado por la Empresa CAMINOS DEL INCA TOUR PERÚ S.A.C., con RUC 20559104214, representada por su Gerente General Nelly Quispe Zapana, quien solicita autorización para prestar Servicio de transporte regular de personas de ámbito regional, en la ruta CHIVAY – MOLLENDY y viceversa, por los argumentos expuestos.

Ratificar la Resolución Sub Gerencial N° 093-2016-GRA/GRTC SGTT, en todos sus extremos por no haber desvirtuado las observaciones realizadas.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

06 JUL 2016

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

.....
Ing. Flor Angela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA

